

# Yatlant

NOVE





## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslo	9 m
Eslo	8,5 m
Manga Casco	3,40 m
Calado	1,9 m
Desplazamiento Rosca	2.150 Kg
Peso de Orza	1.000 Kg
Sup.Mayor	32 m <sup>2</sup>
Sup Foque	22 m <sup>2</sup>
Sup Cod 5	45 m <sup>2</sup>
Sup Asimétrico	80 m <sup>2</sup>

### APAREJO

Slop 9,5/10 marca Z. Spar con dos pisos de crucetas retrasadas 25°. Botavara de Aluminio Z spars. Jarcia firme de cable en 6 y 5 mm.

### ACASTILLAJE

Aparejo de mayor con escota. 6 poleas pie de mástil. Bloqueadores Constrictor y mordazas Ronstan. 2 winches ST de 28 para escotas. 2 winches de 16 para drizas marca Andersen. Maniobra Foque Autovirante

### JARCIA DE LABOR

Driza de Mayor Dynema.  
Driza de Genova Dynema.  
Driza de Spi.  
Escota Mayor.  
Escota de Genova.  
Aparejo Trapa.  
Aparejo Pajarín.  
Rizo 1.

### TIMONES

2 timones interiores laminados en infusión de viniléster y fibra de vidrio E  
Caña en composite.



### INTERIOR

Altura interior 1.8 m.  
Contra moldes estructurales en y mamparos de composite.  
A proa: camarote doble. Salón Central  
A estribor: Mueble para cocina, compartimento para wc y pañol a popa.  
A Babor : Camarote y mesa de cartas

### SEGURIDAD

Compas  
Bomba de achique manual  
Pulpitos de proa  
Pulpitos de popa  
4 Candeleros  
Una línea de guardamancebos

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Cuadro de seis interruptores.  
Desconector de batería.  
Luces Interiores.  
Toma 12V.  
Luz Tricolor.  
Bomba de achique en bañera.

### CASCO

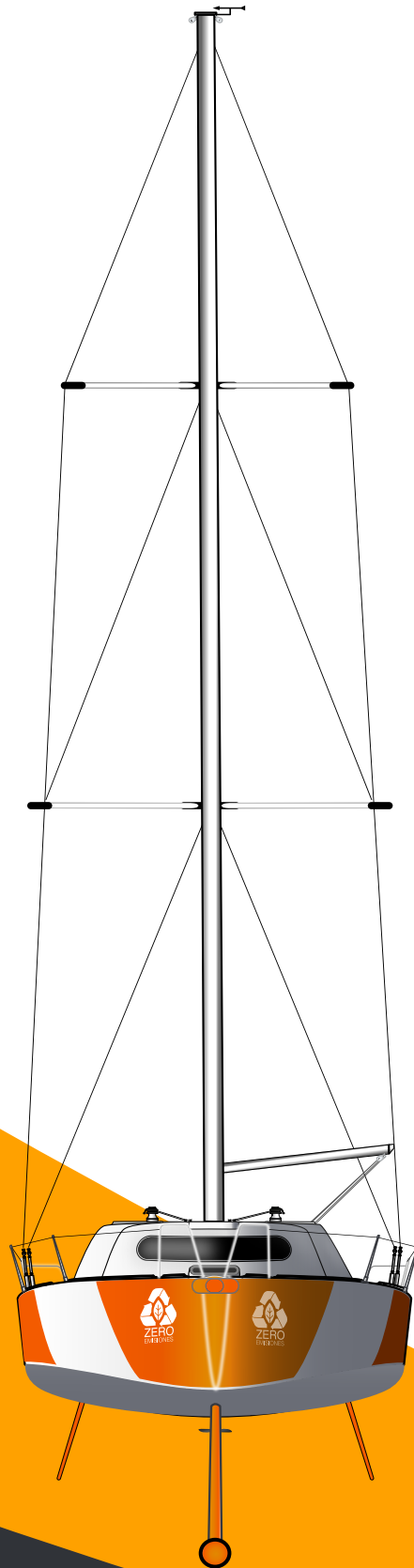
Gel-coat Isofáltico NPG. Laminado en infusión de viniléster reforzado con fibras de vidrio E, utilizando tejidos biaxiales y unidireccionales.  
Contra moldes en infusión estructural pegados y laminados al casco, reforzando los cadentes y zona de sujeción de la orza.  
Mamparos divisorios en composite.  
Compartimentos en proa y popa estancos.  
Baupres integrado.

### CUBIERTA

Gel-coat Isofáltico NPG. Laminado en infusión con resina de poliéster isofáltico utilizando tejidos biaxiales y unidireccionales con núcleo de PVC densidad 75 kg/m<sup>3</sup> y alta densidad en refuerzos.  
Acabado con antideslizante.  
Pozo de anclas, portillo sobre cubierta, portillo corredizo de entrada y ventanas laterales en policarbonato.

### ORZA

Plomo, perfil Naca con bulbo de 1.000 Kg. reforzado en el interior con estructura de acero.



DESING BY

**yatlant**

Polgn.Ind. Bergondo Parcela G8-B  
15.165 Bergondo  
A Coruña  
España

T : +34 617 822 938  
info@yatlant.eu | www.yatlant.eu



DEALER

**Andrés Durán**  
Brokerage & Yachtservice

Club Nautico, local 8  
17.487 Ampuriabrava. Girona  
España

T: +34 629 858 333  
www.adyachts.com | info@adyachts.com