

## Características técnicas

- **Eslora Total: 8 m**
- **Eslora Casco: 7,5 m**
- **Manga Casco: 3 m**
- **Calado: 1,80 m**
- **Desplazamiento Rosca: 1180kg**
- **Peso de Orza: 550Kg**
- **Sup. Mayor: 25 m<sup>2</sup>**
- **Sup. Foque: 13 m<sup>2</sup>**
- **Sup. Cod 5: 35 m<sup>2</sup>**
- **Sup. Asimétrico: 60 m<sup>2</sup>**
- **I 10.30 m**
- **J 2.80 m**
- **P 9.8 m**
- **E 3.65 m**



## CARACTERISTICAS

### Casco

Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión de viniléster reforzado con fibras de vidrio E, utilizando tejidos biaxiales y unidireccionales.  
Contra moldes en infusión estructurales pegados y laminados al casco, reforzando los cadenotes y zona de sujeción de la orza.  
Mamparos divisorios en composite.  
Compartimentos en proa y popa estancos.  
Baupres integrado.  
Tratamiento Epoxi Obra Viva

### Cubierta

Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión con resina de poliéster isoftalica utilizando tejidos biaxiales y unidireccionales con núcleo de PVC densidad 75 kg/m<sup>3</sup> y alta densidad en refuerzos.  
Acabado con antideslizante.  
Pozo de anclas, portillo sobre cubierta, portillo corredizo de entrada y ventanas laterales en policarbonato.

### Interior

Altura interior 1.70 m.  
Contra moldes estructurales en infusión y mamparos de composite.  
A proa: camarote doble.  
Salon Central con mesa  
A estribor: Mueble cocina, wc y pañol.  
A Babor : Camarote

## CARACTERISTICAS

### Timones

Interiores laminados en viniléster y fibra de vidrio E  
Caña en composite y cañin largo.

### Orza

Plomo, perfil Naca con bulbo de 600 Kg. reforzado en el interior con estructura de acero

### Aparejo

Slop 9.5/10 con dos pisos de crucetas retrasadas 25°  
Botavara de Aluminio  
Maniobra contra de botavara  
Jarcia firme de cable en 5 y 4 mm

### Acastillaje

Apárejo de mayor de rodamientos con escota.  
6 poleas pie de mástil.  
Bloqueadores y mordazas en Piano  
2 winches ST de 12 para escotas  
2 winches de 10 para drizas marca Andersen  
Maniobra Foque .

## Jarcia de Labor

Driza de Mayor Dynema  
Driza de Genova Dynema  
Driza de Spi  
Escota Mayor  
Escota de Genova  
Aparejo Trapa  
Aparejo Pajarin  
Rizo 1

## Seguridad

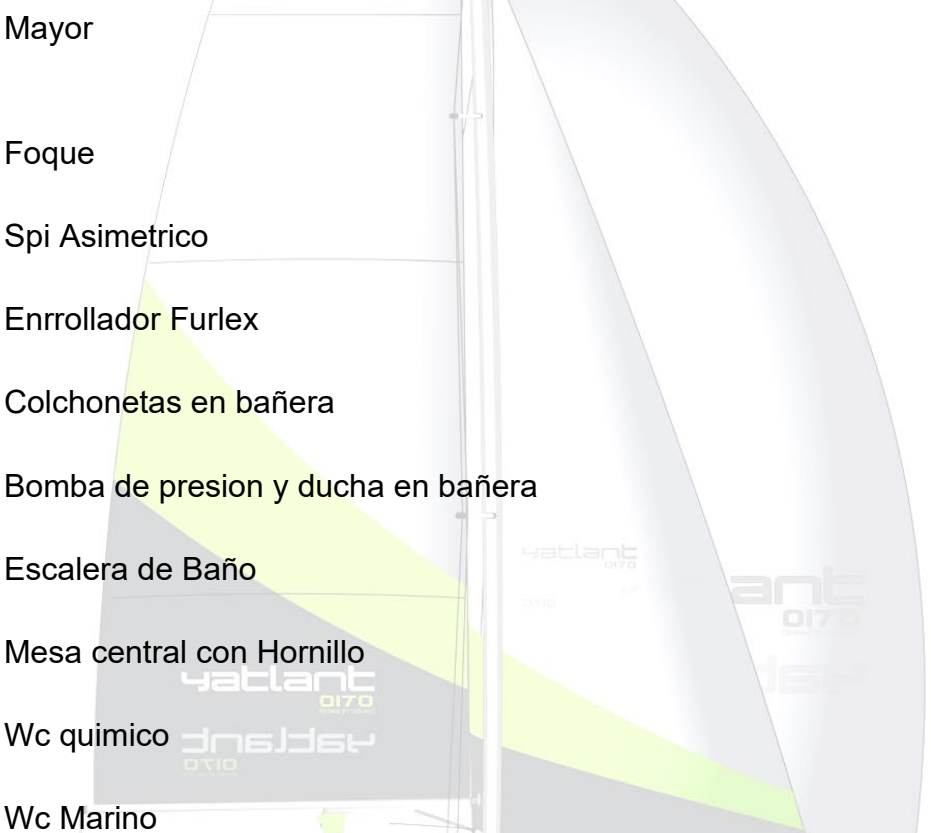
Compas  
Bomba de achique manual  
Pulpitos de proa  
Pulpitos de popa  
4 Candeleros  
Una línea de guardamancebos

## Instalación Eléctrica

Cuadro de seis interruptores  
Desconector de batería  
Luces Interiores  
Toma 12V  
Batería 45 AH  
Luz Tricolor  
Bomba de achique en bañera

**Precio Venta 45.000 €** (iva no Incluido)

## Equipamiento Opcional



Mayor	1495 €
Foque	950 €
Spi Asimetrico	1500 €
Enrollador Furlex	950 €
Colchonetas en bañera	650 €
Bomba de presion y ducha en bañera	650 €
Escalera de Baño	180 €
Mesa central con Hornillo	590 €
Wc quimico	180 €
Wc Marino	600 €

## Electrónica

Sonda	590 €
Bidata	780 €
VHF	520 €
Toma de tierra con cargador	680 €

## Motorización

Motor Fueraborda Yamaha 6cv 4T	1.800 €
Motor Fueraborda Eléctrico E-Propulsion 6 CV	2.649 €
Motor Diesel Yanmar Sail Drive 9cv	10.500 €
Motor Pod Drive cola 6 cv E-Propulsion 6 CV	6.500 €
Motor Pod Drive cola 3 cv E-Propulsion 3 CV	5.000 €

## Otros

Tratamiento estándar (imprimación + antifouling)	580 € incluido
Transporte a cuenta del cliente, punto de partida A Coruña	
Montaje y puesta a punto en A Coruña	300 €

